

H. Streifeneder
Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH
Hofener Weg
D-72582 Grabenstetten

Technical Note

201-27 (202, 203, 204)
205-17, 206-14
301-34, 303-15, 304-5
401-21, Falcon Nr.2

Subject: Elevator actuating bracket

Effectivity: All serial numbers:
Models H 301 Libelle, H 201 Standard Libelle, H 202, H 203, H 204, Club Libelle 205,
Hornet, Mosquito, Glasflügel 304, Falcon, Kestrel

Urgency: None.

Reason: Use of a bracket as per drawing no. 201-33-4 instead of former bracket types permissible.

Actions: In case of elevator actuating exchange use following procedure:
Unscrew the 6 screws on the elevator actuating bracket. Pay attention to the type and number
of washers at each bolt. Mark position precisely!
Install new actuating bracket including the washers on the same position.
Tighten screws carefully and check free motion of the elevator.

Material: Elevator actuating bracket according to drawing no. 201-33-4 is available from

Hansjörg Streifender
Glasfaser Flugzeug Service GmbH
Hofener Weg
D-72582 Grabenstetten

Weight and balance: Not affected.

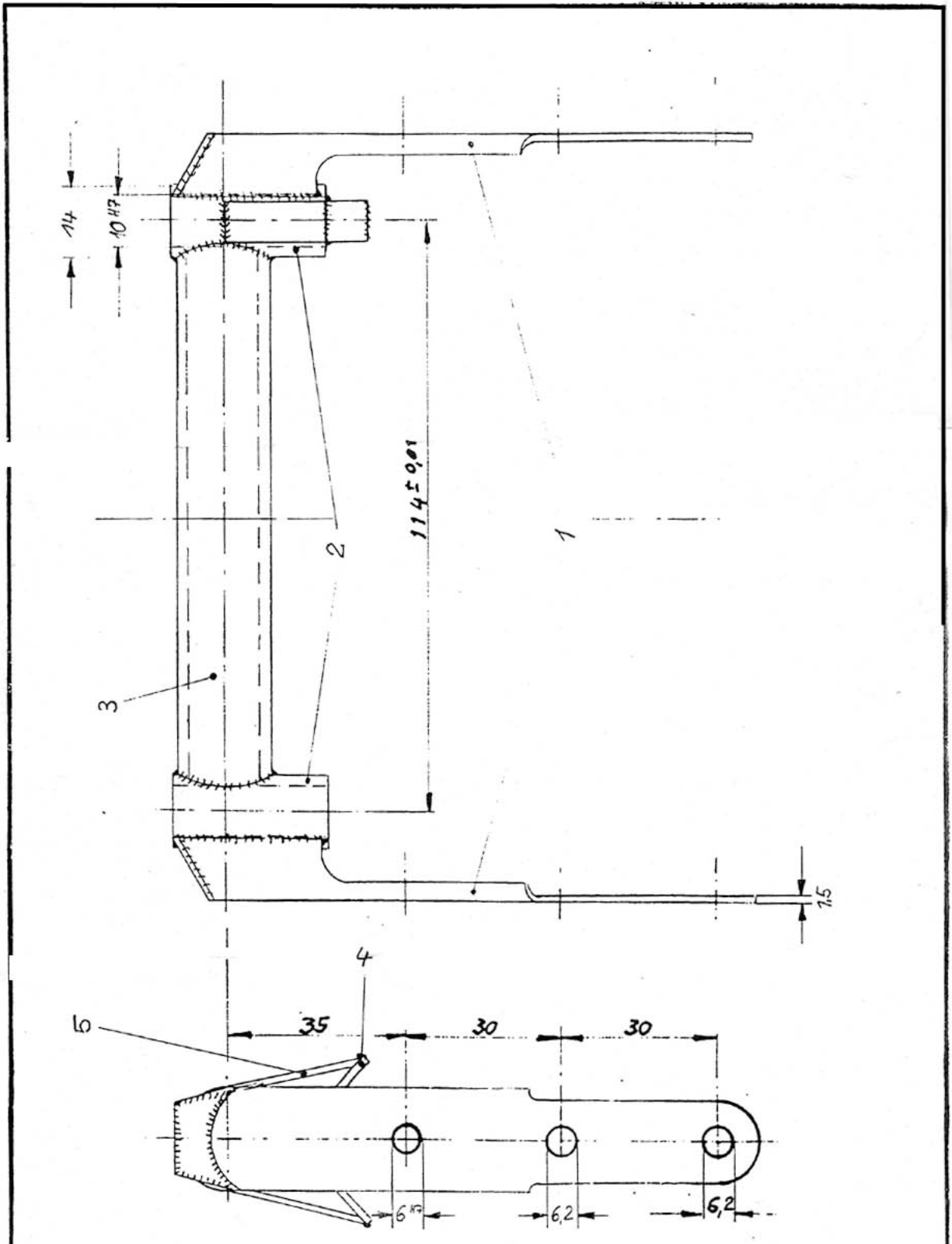
Remarks: Actions mentioned above may be done and entered in the aircraft's log book by a skilled
person.

Grabenstetten, den 27. Februar 1990

LBA-approved:

(Frieß, 26. April 1990)

H. Streifeneder
H. Streifeneder



grüß
26. April 1990

5	2	Blech	1.7734.4	30 x 8 x 1.5
4	2	Blech	1.7734.4	15 x 8 x 1.5
3	1	Rohr	1.7734.4	18 x 2 x 106
2	2	Rohr	1.7734.4	14 x 3 x 30
1	2	Blech	1.7734.4	201-33-3-4
Pos.Nr.	Stückz.	Benennung	Werkstoff	Zeichn.Nr. / Abmessung




1:1

Höhenruderantrieb "201"
gilt auch für 401

201-33-4

22.02.1990

J. Pfeifer

1. Approving Competent Authority/Country <small>Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat</small> Luffahrt-Bundesamt / Germany		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <small>Autorisierte Freigabebescheinigung</small> EASA FORM 1 <small>EASA Formblatt 1</small>			3. Form Tracking Number <small>Lfd. Formularnummer</small> 43/2006		
4. Approved Organisation Name and Address: <small>Name und Anschrift des genehmigten Betriebes</small> Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH Hansjörg Streifeneder Hofener Weg 72582 Grabenstetten DE.145.0100 und DE.21G.0080		5. Work Order/Contract/Invoice <small>Arbeitsauftrag/Vertrag/Lieferschein</small> 060273					
6. Item <small>Lfd. Nr./Position</small> 1		7. Description <small>Beschreibung</small> elevator bracket		8. Part No. <small>Teile-Nr.</small> 201-33-4			
		9. Eligibility(*) <small>Vorwendbarkeit(*)</small>		10. Quantity <small>Anzahl/Ange</small> 1			
		11. Serial/Batch-No. <small>Werk-/Los-Nr.</small>		12. Status/Work <small>Zustand/Arbeiten</small> manufactured			
13. Remarks <small>Bemerkungen</small> <p style="text-align: center;">Ronald D. Kriz, 509 Cedar Orchard Drive, Blacksburg, Virginia 24060 USA Mosquito B</p>							
14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: <small>Es wird bescheinigt, dass die oben aufgeführten Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit:</small> <input checked="" type="checkbox"/> approved design data and are in condition for safe operation <small>genehmigten Konstruktionsdaten und in einem Zustand für einen sicheren Betrieb sind.</small> <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 13 <small>in Field 13 aufgeführten nicht genehmigten Konstruktionsdaten.</small>							
19. <input type="checkbox"/> Part-145.A.50 Release to Service <small>Freigabebescheinigung gemäß Teil-145.A.50</small> <input type="checkbox"/> Other Regulation specified in block 13 <small>Freigabebescheinigung gemäß anderer in Field 13 aufgeführter Vorschrift</small> Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and that work the items are considered ready for release to service <small>Es wird bescheinigt, dass, sofern in Field 13 nichts anderes bestimmt ist, die in Field 12 aufgeführten und in Field 13 beschriebenen Arbeiten in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurden, und dass die Artikel im Hinblick auf diese Arbeiten als geeignet für die Freigabe zum Betrieb betrachtet werden.</small>							
15. Authorised Signature <small>Unterschrift der berechtigten Person</small> 		16. Approval/Authorisation Number <small>Genehmigungs-/Zulassungsnummer</small> DE.21G.0080		20. Authorised Signature <small>Unterschrift der berechtigten Person</small>		21. Certificate/Approval Ref. No. <small>Bescheinigungs-/Genehmigungsnummer</small>	
17. Name H. Streifeneder <small>Name</small>		18. Date (d/m/y) 23.03.2006 <small>Datum (T/M/J)</small>		22. Name <small>Name</small>		23. Date (d/m/y) <small>Datum (T/M/J)</small>	

EASA Form 1 – Issue 1
EASA Formblatt 1 – Ausgabe 1

(*) Der Verwender/einbauende Betrieb ist verpflichtet, die Verwendbarkeit anhand der geltenden technischen Unterlagen zu überprüfen.
(*) Installer must cross-check eligibility with applicable technical data

**AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE - EASA FORM 1
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES**

Note:

- 1 It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
- 2 Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different from the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts parts/components/assemblies from the airworthiness authority specified in block 1.
- 3 Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

**AUTORISIERTE FREIGABEBESCHEINIGUNG – EASA FORMBLATT 1
VERANTWORTUNG DES VERWENDERS/EINBAUENDEN BETRIEBES**

Anmerkungen:

- 1 Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass das Vorhandensein dieser Bescheinigung allein nicht automatisch zum Einbau von Teilen/Komponenten/Baugruppen berechtigt.
- 2 Wenn der Verwender/einbauende Betrieb in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften einer anderen als der in Feld 1 genannten Luftfahrtbehörde arbeitet, hat er unbedingt sicherzustellen, dass seine Luftfahrtbehörde Teile/Komponenten/Baugruppen, die von der in Feld 1 genannten Luftfahrtbehörde genehmigt sind, akzeptiert.
- 3 Die Erklärungen in Feld 14 und 19 stellen keine Freigabe des Einbaus dar. In jedem Einzelfall müssen die Instandhaltungsaufzeichnungen des betroffenen Luftfahrzeugs einen durch den Verwender/einbauenden Betrieb ausgestellten Freigabevermerk für den Einbau entsprechend den nationalen Vorschriften enthalten, bevor das Luftfahrzeug den Flugbetrieb aufnehmen darf.